

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 4+100 do km 6+953 (obiekt mostowy w km 6+925) w miejscowości  
Jaksice, Kamieńczyce i Komorów, Powiat Miechowski.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 299943221

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Warszawska 11

**1.5.2.) Miejscowość:** Miechów

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 32-200

**1.5.4.) Województwo:** małopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL214 - Krakowski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** postepowania@zdpmiechow.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdpmiechow.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1b57126f-f959-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 4+100 do km 6+953 (obiekt mostowy w km 6+925) w miejscowości Jaksice, Kamieńczyce i Komorów, Powiat Miechowski.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-1b57126f-f959-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00271954

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2023-06-22

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2023/BZP 00051693/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.3 Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 4+100 do km 6+953 (obiekt mostowy w km 6-925) w miejscowości Jaksice, Kamieńczyce, Komorów, Powiat Miechowski

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00229223

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** SE.261.6.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 10642904,59 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 4+100 do km 6+953 (obiekt mostowy w km 6+925) w miejscowości Jaksice, Kamieńczyce i Komorów, Powiat Miechowski.

Opis przedmiotu zamówienia stanowią: dokumentacja techniczna (projekt budowlano-wykonawczy).

Zadanie realizowane jest z udziałem środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych związanych z

Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 4+100 do km 6+953 (obiekt mostowy w km 6+925) w miejscowości Jaksice, Kamieńczyce i Komorów, Powiat Miechowski.

Dokumentacja projektowa stanowiąca element opisu przedmiotu zamówienia została opracowana dla odcinka drogi 1239K od km 0+000 – do km 6+953. Niniejsze zamówienie dotyczy realizacji zadania objętego opracowaniem projektowym w części dotyczącej odcinka od km 4+100 do km 6+953 ( wraz z obiektem mostowym w km 6+925).

W okresie realizacji robót budowlanych, zimowe utrzymanie na przebudowywanym odcinku drogi 1239K, będzie prowadzone przez Wykonawcę robót.

Przedmiot zamówienia obejmuje

1) Roboty drogowe

**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

-Wycinka drzew i krzewów

**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

-Rozbiórka nawierzchni betonowych zjazdów, nawierzchni z brukowej kostki betonowej, asfaltowych

-Rozbiórka krawężników betonowych z ławą betonową, przepustów, ścianek czołowych, elementów betonowych,

**ROBOTY ZIEMNE**

-Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie

-Wykonanie wykopów

-Wykonanie nasypów

**KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA**

-Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej C12/15

-Ustawienie krawężników kamiennych

-Obrzeża betonowe

**JEZDNIA**

-Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża

-Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - Podbudowa z mieszanki cementowo emulsyjnej

MCE z doziarnieniem kruszywem łamanym

-Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3

-Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm

-Warstwa ścieralna z AC 11S - gr.4cm, dla KR3

-Nawierzchnia z kostki brukowej - gr 8cm

**ZATOKA AUTOBUSOWA I SKOSY NAJAZDOWE**

-Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża

-Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – z gruntu stabilizowanego cementem

-Podbudowa z zasadnicza z betonu B-30 - gr 20cm

-Nawierzchnie z kostki granitowej regularnej

**ZJAZDY**

-Profilowanie i zagęszczanie podłoża

-Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym

-Podbudowa z kruszywa łamanego

-Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej - gr 8cm

-Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr 4 cm

-Warstwa ścieralna z AC 11S - gr.4 cm

-Zjazdy utwardzone destruktem

#### CHODNIKI

-Profilowanie i zagęszczanie podłoża

-Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - z gruntu stabilizowanego cementem

-Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr 15cm

-Nawierzchnia z kostki brukowej - gr 8cm

#### POBOCZA

-Profilowanie i zagęszczanie podłoża

-Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - z gruntu stabilizowanego cementem

-Pobocza gruntowe z kruszywa łamanego

-Utrwalenie pobocza remonterem z trzykrotnym skropieniem emulsją i grysami

-Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej - gr 8cm

#### ROWY- CIEKI UMOCNIENIA

-Umocnienia rowów , cieków płytami prefabrykowanymi

-Odmulenie rowu z namułu

-Wykonanie zabezpieczenia skarpy nasypu palisadą betonową

-Gabiony kamienne

#### PRZEPUSTY

-Przepusty śr 400mm

-Przepusty śr 600mm

-Przepusty śr 800mm

-Przepusty skrzynkowe 1200\*1200m - km 4+957,44 i 5+674,62

#### ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I ROBOTY RÓŻNE

-Umocnienie skarp poprzez przywóz i rozścielenie ziemi urodzajnej wraz z obsiewem i nawożeniem

-Regulacje i zabezpieczenia urządzeń infrastruktury

-Wymiana oświetlenia ulicznego w pasie drogi,

-Rury ochronne na kablach energetycznych

-Przebudowa kolidującego ogrodzenia

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

-Wykonanie oznakowania poz. chemoutwardzalnego grubowarstwowego

-Oznakowanie pionowe

-Montaż barieroporęczy - na przepustach skrzynkowych

-Bariery ochronne stalowe U14a

-Poręcze zabezpieczające ruch pieszych - bariera U11a

#### ODWODNIENIE

-Ścieki z prefabrykatów betonowych

-wykonanie kolektora - Kanaly z rur PVC-U klasy S wraz ze studniami ściekowymi i rewizyjnymi.

#### 2) Branża teletechniczna:

-Przebudowa linii napowietrznej odcinek nr 1, 2, 3

-Zabezpieczenie istn. kabli

#### 3) Remont mostu M-19 w m. Komorów:

-Wykonanie wykopów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem skarp (wykonanie wspornika pod płytę przejściową);

-Zasyпка przestrzeni za przyczółkami i formowanie skarp i stożków nasypowych;

-Zbrojenie stalą klasy A-IIIIN;

-Beton konstrukcyjny klasy C30/37 (kapy chodnikowe, płyty przejściowe);

-Beton konstrukcyjny klasy C35/45 (warstwa wyrównawcza spadkowa na pomoście);

-Beton niekonstrukcyjny (C12/15) pod płytami przejściowymi, pod kapami za ustrojem nośnym;

-Kotwy kap chodnikowych;

-Izolacja cienka wykonywana na zimno Abizol;

-Izolacja gruba z papy zgrzewalnej (na pomoście pod jezdnią oraz kapami);

-Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej pod warstwę ścieralną;

-Warstwa wiążąca na obiekcie mostowym o grubości 4,0cm wraz z przeciwsпадkiem z asfaltu lanego;

-Nawierzchnia jezdni z SMA na obiekcie mostowym - warstwa ścieralna o grubości 4cm;

-Nawierzchnia na kapach o grubości 5mm z żywicy epoksydowopoliuretanowej;

-Drenaż izolacji płyty pomostu;

-sączki Ø 50 z lejkiem wlotowym co 5 m;

-Uciąglenie nawierzchni siatkami polimerowymi;

-Krawężnik mostowy kamienny 18x20, 20x30;

-bariero-poręcze na obiekcie o H=1,1 m wraz z odcinkami zejściowymi na dojazdach do mostu;

-Umocnienia skarp przyczółków oraz półek przy stożkach nasypowych;

-Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych;

-Roboty rozbiórkowe: Rozbiórka elementów stalowych, Rozbiórka elementów betonowych i żelbetowych, Rozbiórka izolacji bitumicznych, Rozbiórka elementów dróg-nawierzchnie, Rozbiórka krawężników,

-iniekcja rys płyty ustroju nośnego oraz wsporników ustroju;

-Naprawa i uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC (powierzchnie przyczółka ze skrzydłami, filary oraz spód płyty pomostowej ustroju nośnego wraz ze wspornikiem pomostu)

4) Tablice informacyjne:

– Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o realizacji projektu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (treść zgodna ze wzorem regulaminu projektu).

2. Przedmiot zamówienia opisano szczegółowo w:

- 1) Dokumentacji technicznej
- 2) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- 3) specyfikacji warunków zamówienia,
- 4) przedmiarze robót.

W przypadku rozbieżności lub nieścisłości w zapisach poszczególnych dokumentów wchodzących w skład dokumentacji postępowania przyjmuje się, że prawidłowo zostały przedstawione dane wg hierarchii dokumentów wynikającej z kolejności ich wyszczególnienia powyżej.

Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny, pomocniczy do wyceny oferty. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami postępowania jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy przy użyciu własnego sprzętu i materiałów.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wydzielenia i zabezpieczenia terenu prowadzonych robót.

5. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonywanie robót, odbiory częściowe (jeżeli dotyczy) oraz organizację (BHP, p.poż, oraz koordynacja w zakresie BHP) na terenie prowadzonych robót. Wszystkie czynności należy prowadzić i wykonywać w oparciu o aktualne normy i przepisy.

6. Zaleca się aby wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie roboty budowlanej oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty. Dokonanie wizji jest zalecane ale nie jest warunkiem koniecznym do złożenia oferty w rozumieniu art.131 ust.2 ustawy.

7.

4.8. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp.

4.9. Zamawiający wymaga w oparciu o art.95 w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320) wymaga, aby:

1) przez cały okres realizacji robót wykonawca lub podwykonawca zatrudniał na umowę o pracę wszystkich pracowników fizycznych wykonujących roboty budowlane w tym obsługę maszyn i urządzeń budowlanych, bezpośrednio związanych z wykonywaniem robót budowlanych,

2) ilość pracowników niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia określa wykonawca lub podwykonawca uwzględniając termin wykonania oraz złożoność przedmiotu zamówienia,

3) wykonawca lub podwykonawca na każdym etapie realizacji umowy jest uprawniony do wprowadzenia dodatkowych pracowników lub wymiany dotychczasowo zgłoszonych.

Do pracowników podwykonawców zapisy o pracownikach zatrudnionych na umowę o pracę do realizacji przedmiotu zamówienia stosuje się odpowiednio.

10. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone we wzorze umowy stanowiącymi Załącznik nr 7 do SWZ.

11. Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnieniem osób, o których mowa w art. 96 ust.2 ustawy Pzp.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45231600-1 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

W niniejszym postępowaniu cena oferty najkorzystniejszej przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na

sfinansowanie zamówienia i Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty.